

PASEO INTERDEPARTAMENTAL – NOVIEMBRE 2007

MUNICIPIOS DE RIVERA, NEIVA, AIPE Y VILLAVIEJA
DESERTO DE LA TATACOA
DEPARTAMENTO DEL HUILA



PROGRAMACIÓN GENERAL

CRONOGRAMA		ACTIVIDAD		KILOMETRAJE	
Día	Hora	Detalle	Ubicación	Tramo	Acumulado
SÁBADO 3	4:00	Encuentro	Estación Mobil de Siberia	0	0
	4:30	Inicio 1º tramo	Siberia - Anapoima	50 Km.	
	6:00	Desayuno	Municipio de Anapoima	50	50
	7:00	Inicio 2º tramo	Anapoima – Girardot	45 Km.	
	9:00	Detención descanso – hidratación	Municipio de Girardot	45	95
	9:15	Inicio 3º tramo	Girardot – Natagaima	85 Km.	
	10:15	Paso por cabecera	Municipio de El Guamo	37	132
	11:15	Detención descanso – hidratación	Municipio de Natagaima	48	180
	11:30	Inicio 4º tramo	Natagaima - Neiva	88 Km.	
	12:30	Paso por cabecera	Municipio de Aipe	53	233
	13:30	Almuerzo	Neiva	35	268
	14:30	Inicio 5º tramo	Neiva – Rivera	20 Km.	
	15:00	Fin trayecto	Termales de Rivera	20	288
Primera noche					
DOMINGO 4	8:00	Inicio 1º tramo	Rivera – Neiva	20 Km.	
	8:30	Desayuno, compras	Neiva	20	308
	10:00	Inicio 2º tramo	Neiva – Villavieja – Desierto	55 Km.	
	11:00	Paso por cabecera	Municipio de Aipe	35	343
	12:00	Fin trayecto en Vespa	Villavieja	22	365
	13:00	Almuerzo	Desierto de la Tatacoa	N.A.	N.A.
	14:00	Caminata	Desierto de la Tatacoa	N.A.	N.A.
	17:00	Montaje campamento	Desierto de la Tatacoa	N.A.	N.A.
	19:00	Sesión astronómica	Observatorio - Desierto	N.A.	N.A.
	21:00	Cena	Campamento Vespista	N.A.	N.A.
Segunda Noche					
LUNES 5	7:00	Inicio 1º tramo	Desierto – Natagaima	35 Km.	
	8:30	Desayuno	Natagaima	35	400
	9:30	Inicio 2º tramo	Natagaima – Tocaima	115 Km.	
	12:30	Paso por cabecera	Municipio de Girardot	85	485
	13:30	Almuerzo	Municipio de Tocaima	30	515
	14:30	Inicio 3er tramo	Tocaima – Bogotá	75 Km.	
17:00	Llegada	Bogotá	75	590	

- Las distancias consignadas en el recorrido son aproximadas, basadas en lecturas de la cartografía de referencia (IGAC, INVIAS).
- Se pueden presentar variaciones de distancia en un porcentaje aproximado del 5%.
- El horario estimado de las actividades está basado en un recorrido con asistencia puntual, sin inconvenientes imprevistos de carretera y sin exceder los límites de velocidad reglamentarios (¡ni modos!).